LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

" Adults keep saying:

"We owe it to the young people to give them hope. "

But I don't want your hope.

I don't want you to be hopeful.

I want you to panic.

I want you to feel the fear I feel everyday.

And then I want you to act.

I want you to act as you would in a crisis.

I want you to act as if our house is on fire.

Because it is."

വീടിന് തീപിടിക്കുമ്പോൾ ഒരു പ്രതിസന്ധിയാണ്. ആ പ്രതിസന്ധിയെ എങ്ങനെ കൈകാര്യം ചെയ്യണം. അതിന്റെ അസ്വസ്ഥമായ മനസ്സോടുകൂടിവേണം ഇത്തരം പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളെ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടത്. ഇത്തരം ഒരുവിഷയം കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ കൂട്ടനാട് എം.എൽ.എ. വളരെ തെറ്റായ രീതിയിൽ സംസാരിച്ചു. രണ്ടര വർഷം കഴിയുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് മന്ത്രിയാകണമെങ്കിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയെ സുഖിപ്പിച്ചോ, അതിന് കോൺഗ്രസ്സുകാരുടെ നെഞ്ചത്തോട്ട് കയറണ്ട. കോൺഗ്രസ്സുകാരുടെ ചെലവിൽ മന്ത്രിയാകാൻ നിൽക്കണ്ട. കുറച്ചുകൂടി മര്യാദയായി, നന്നായി അവിടത്തെ എം.എൽ.എ. സംസാരിക്കണം. അങ്ങനെയൊന്നും ഭയപ്പെടുത്തേണ്ട. ..... (ബഹളം)..... (ബഹളം)..... ഈ വിഷയത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്നുള്ള നിലപാട് ഞങ്ങൾ സഭയിൽ വയ്ക്കുന്നു. ..... (ബഹളം).....

III ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, പോലീസ്, പൊതുജനാരോഗ്യം, പൊതുമരാമത്ത്, വാഹനഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കി റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെയും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കണമെന്ന ആവശ്യകതയിലേയ്ക്ക് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ മന്ത്രിസഭയിൽ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായി ചുമതല വഹിക്കുന്ന സമയത്ത് എനിക്ക് ആദ്യം മറുപടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പറയേണ്ടതായി വന്ന ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ, അന്ന് കോട്ടയം എം.എൽ.എ.-ആയിരുന്ന ഇന്നത്തെ സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ അവതരിപ്പിച്ച റോഡപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച വിഷയത്തിനായിരുന്നു. 2001 മുതൽ ഓരോ വർഷവും സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം അദ്ദേഹം സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചു. 2001-ൽ 38361 അപകടങ്ങളുണ്ടായിരുന്നത് 2005-ൽ 42363 ആയി വർദ്ധിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഓരോ വർഷത്തെ കണക്കവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം സഭയിൽ പറഞ്ഞത്, രാജ്യത്താകെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളുടെ പത്ത് ശതമാനത്തിലധികവും കേരളത്തിലാണ് ഉണ്ടാകുന്നതെന്നാണ്. അദ്ദേഹം ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചതിന്റെ ഫലമെന്ന നിലയിൽ കണക്കുകൾ പിന്നീട് നോക്കുമ്പോൾ 2005-ലെ 42363 അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം അനുക്രമമായി 2010-ൽ 35000 ആയി കുറഞ്ഞു. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഇരട്ടി ആയപ്പോഴും ഇരുപത് ശതമാനം അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷം അന്നുണ്ടായി. പിന്നീട് ഓരോ വർഷവും ഘട്ടംഘട്ടമായി ഇത് വർദ്ധിക്കുകയാണ്. 2019-ൽ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം 41111 ആണ്. 2019-ൽ മരിച്ചവരുടെ എണ്ണം 4440, പരിക്കുപറ്റിയവർ 46055 ആണ്. എന്നാൽ 2020-ൽ ഇതിന് വലിയ കുറവുവന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ലോക്ഡൗൺ കാലഘട്ടമായിരുന്നതുകൊണ്ട് ആ കണക്കുകളെ ഗൗരവത്തിലെടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള വർദ്ധനവ് കണക്കാക്കുമ്പോൾ അതിന് ആനുപാതികമായി അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനവില്ലെന്ന് ആശ്വസിക്കാം. 1960-ൽ ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 24,000 വാഹനങ്ങളാണുണ്ടായിരുന്നത്. 1970-ൽ അത് 50,000 ആയി വർദ്ധിച്ചു. 2019-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം 1,41,84,184 (ഒരു കോടി നാല്പത്തിയൊന്ന് ലക്ഷത്തി എൺപത്തിനാലായിരത്തി ഒരുന്നൂറ്റി എൺപത്തിനാല്) വാഹനങ്ങൾ. ഇതിൽ ബഹുഭൂരിഭാഗവും ടൂ വീലറുകളാണ്. ടൂ വീലറുകൾക്ക് രൂപഭേദം വരുത്തി ഓൺലൈനിൽ വൈറലാകാൻവേണ്ടി അമിതവേഗത്തിൽ ഓടിക്കുന്ന നിരവധി സംഭവങ്ങൾ നമ്മൾ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ലക്ഷം വാഹനങ്ങളിൽ എത്ര വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നുവെന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കണക്ക്. അവിടെ നമുക്ക് ആശ്വസിക്കാൻ വകയുണ്ട്. 2020-ലെ സാമ്പത്തിക അവലോകനം പേജ് 520-ൽ പട്ടികയായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുവരുന്നു. 2010-ൽ ഒരു ലക്ഷം വാഹനങ്ങളിൽ 600 വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടെങ്കിൽ 2011-ൽ ഒരു ലക്ഷം വാഹനങ്ങളിൽ 576 വാഹനങ്ങളാണ് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടത്. 2019-ലെ കണക്കുപ്രകാരം ഒരു ലക്ഷം വാഹനങ്ങളിൽ 259 വാഹനങ്ങൾ മാത്രമാണ് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടത് എന്നാണ് ഈ കണക്കുകൾ കാണിക്കുന്നത്, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നതിനാനുപാതികമായി അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നില്ലെന്നാണെങ്കിൽപ്പോലും ഇന്നും രാജ്യത്തെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അപകടങ്ങളിൽ പത്ത് ശതമാനത്തോളം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് തന്നെയാണ്. നിരവധി തവണ ഓർഡിനൻസ് ആയി Promulgate ചെയ്തതിനുശേഷം 2007-ലാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ആക്ട് നിയമമായി നിലവിൽ വന്നത്. ഗവൺമെന്റിനു വേണ്ടി ഇതിനെ പൈലറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നിയോഗം എനിക്കായിരുന്നു. അന്ന് പാസ്സാക്കിയ നിയമത്തിന്റെ സ്പിരിറ്റ്, സത്ത ഇന്ന് പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ലെന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ഒന്ന്, പ്രസ്തുത നിയമത്തിലെ 11-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട്, എല്ലാ വാഹനങ്ങളും ആദ്യമായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഒരു വൺ ടൈം സെസ്, ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് കേരളയും ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യയും നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകൾ, സംഭാവനകൾ, ഈ നിയമമനുസരിച്ചുള്ള കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീസ് ഇതൊക്കെ ഈ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് വരേണ്ടതാണ്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ അത് എത്തുന്നില്ല. ഈ തുക പൂർണ്ണമായും അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറി ചെലവാക്കുന്നതിനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യവും അവകാശവും നൽകിക്കൊടുക്കുന്ന രൂപത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ ഇന്ന് ആവശ്യമാണ്. നിയമത്തിൽ കാലോചിതമായി ചില മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയിൽ റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗമായിരിക്കുമെന്ന് പറയുന്നു. ഇപ്പോൾ റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിനും ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗത്തിനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ വേറെയാണ്. സേഫ് കേരള, ശബരിമല സേഫ് സോൺ പ്രോജക്ട് തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലൂടെ ഫലപ്രദമായ സുരക്ഷാ നടപടികൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ വേണ്ടി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധചെലുത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ പറയാൻ ഞാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. National Transportation Planning and Research Centre (NATPAC)-ന്റെയും Kerala Highway Research Institute (KHRI)-ന്റെയും സ്കിൽ നമുക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാകണം. അപകട സാധ്യതയുള്ള പ്രതലങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് ആവശ്യമായ പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക പോയിന്റുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസത്തിനിടെ 29 പ്രാവശ്യം അവിടെ അപകടങ്ങളുണ്ടായി. അങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെടലുകൾ ആവശ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം കരിക്കുലം പരിഷ്കരിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. കഴിയുമെങ്കിൽ റോഡ് സുരക്ഷയുള്ള പാഠഭാഗങ്ങൾകൂടി സ്കൂൾ സിലബസ്സിലുൾപ്പെടുത്തണം. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിച്ച് അപകടം വരുത്തുന്ന കേസുകളിൽ ജയിൽവാസം ഉറപ്പാക്കുന്നവിധം നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യണം. നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് ആക്സിഡന്റ് കേസുകൾക്ക് conviction rate വളരെ കുറവാണെന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മന്ത്രിക്ക് അറിയാമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ഹൈവേ പോലുള്ള പ്രധാന നിരത്തുകളിൽ അപകടമുണ്ടായാൽ ഓടിയെത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ നിശ്ചിത ദൂരത്തിൽ ട്രോമാകെയർ സംവിധാനമുള്ള ആംബുലൻസ് ക്രമീകരിച്ച് നിർത്തണം. അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ സഹായിക്കാനെത്തുന്നവർക്ക് പിന്നീട് പ്രയാസങ്ങളുണ്ടാകുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് ജനങ്ങളെ അറിയിക്കണം. പോലീസ്, ആരോഗ്യം, പൊതുമരാമത്ത്, വാഹന ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ മതിയായ ഏകോപനമാണ് അതോറിറ്റി ആകട്ടിലൂടെ ലക്ഷ്യമിട്ടത്. അത് പൂർണ്ണരൂപത്തിൽ കൈവരിക്കാനായിട്ടില്ല. ഇതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

(അദ്ധ്യക്ഷ വേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, പൊതുനിരത്തുകളിൽ വാഹന സാന്ദ്രത അനുദിനം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നുണ്ടെങ്കിലും മുൻവർഷങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് 2020-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലും അപകടത്തിൽ പരിക്കേൽക്കുകയും മരണപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നവരുടെ എണ്ണത്തിലും ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റിക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയുടെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം, 2019-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 41,111 അപകടങ്ങളിലായി 4,440 പേർ മരണപ്പെടുകയും 32,570 പേർക്ക് ഗുരുതര പരിക്കുകളും 13,485 പേർക്ക് നിസ്സാര പരിക്കുകളും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, 2020-ൽ 27,807 അപകടങ്ങളിലായി 2979 പേരാണ് മരണപ്പെട്ടത്. ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റവർ 22,224 പേരും നിസ്സാര പരിക്കേറ്റവർ 8,286 പേരുമാണ്. 2021 ജനുവരി ഒന്ന് മുതൽ ജൂലൈ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്താകെ 18,397 റോഡ് അപകടങ്ങളാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതിൽ 1,896 പേർ മരണപ്പെടുകയും 14,848 പേർക്ക് ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന 20-5-2021 മുതൽ 31-7-2021 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിച്ചത് കാരണം അപകടങ്ങളുണ്ടായതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 102 ക്രൈം കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് രണ്ടുപേർ മരണമടഞ്ഞിരുന്നു. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടത്തിയ അപകട വിശകലനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് ശൃംഖലയിലെ 340 അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 238 സ്ഥലങ്ങൾ ഉയർന്ന അപകട സാധ്യതയുള്ളതും 102 ഇടത്തരം അപകട സാദ്ധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളുമാണ്. ഇതിനുപുറമെ, Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH) നടത്തിയ മറ്റൊരു പഠനത്തിൽ 243 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ തിരിച്ചറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനായി സ്ഥലമേറ്റടുക്കലുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ ആവശ്യമാണ്. അതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധമുള്ള തലമുറയെ വാർത്തെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി.-യുമായി സഹകരിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സുരക്ഷാ അവബോധം നൽകുന്നതിനായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ആദ്യഘട്ടമായി അദ്ധ്യാപകർക്ക് 'റോഡ് സുരക്ഷായാത്ര' എന്ന കൈപുസ്തകം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ സിലബസ്സിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ പാഠങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് നിരത്തുകളിൽ കർശന വാഹന പരിശോധന നടത്തി കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി Save Our Fellow Traveller (SOFT), Seamless Medical Intervention for Lifecare and Emergencies (SMILE) എന്നീ പദ്ധതികളും ശുഭയാത്രാ പദ്ധതിയും വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. വാഹനാപകടങ്ങളും റോഡ് സുരക്ഷയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഒരു വശത്ത് ശ്രമിക്കുമ്പോൾ അതിനെ ബോധപൂർവ്വം അട്ടിമറിക്കാനുള്ള ശ്രമം മറുവശത്ത് സംഘടിതമായി നടന്നുവരികയാണ്. ലോക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങളെയും മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളെയും കാറ്റിൽപ്പറത്തി, പരസ്യമായി ലംഘിച്ച്, വെല്ലുവിളിച്ച്, തിരക്കഥയുടെയടിസ്ഥാനത്തിൽ സീരിയൽ രംഗങ്ങളെ വെല്ലുന്ന തരത്തിലുള്ള നിലവിളിയും സംഭ്രമജനകങ്ങളായ സംഘട്ടനങ്ങളും സംവിധാനം ചെയ്ത് അവ ക്യാമറകളിൽ പരത്തി പ്രചരിപ്പിച്ച് പൊതുസമൂഹത്തെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാനുള്ള ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമങ്ങളും നടന്നുവരികയാണ്. നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ ബാദ്ധ്യസ്ഥരായ നിയമപാലകരെ പ്രതിക്കൂട്ടിൽ നിർത്താനുള്ള ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായി മാത്രമെ ഇത്തരം സംഭവങ്ങളെ കാണാൻ കഴിയൂ. ഇത്തരം ദുഷ്പ്രചരണങ്ങൾക്ക് അല്പായുസ്സ് മാത്രമേയുണ്ടാകുകയുള്ളുവെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവർ മനസ്സിലാക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവർക്കെതിരെ മുഖം നോക്കാതെയുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ തുടരും. സംഘടിതമായ ദുഷ്പ്രചരണങ്ങളിലൂടെ നിയമപാലകരുടെ മനോവീര്യം തകർക്കാനുള്ള ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമങ്ങളെ അംഗീകരിക്കാനാകില്ല. നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ നിയമപാലകർ ആത്മാർത്ഥമായി ശ്രമിക്കുമ്പോൾ പൊതുസമൂഹവും മുഖ്യധാരാ മാധ്യമങ്ങളും നൽകുന്ന പിന്തുണ സ്വാഗതാർഹമാണ്.

റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്കായി നിയമപ്രകാരം വേർതിരിച്ചിട്ടുള്ള തുക റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണുപയോഗിക്കുന്നത്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിനും അടുത്തുള്ള ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനും സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾക്കും (Self help group) സന്നദ്ധ സേനയ്ക്കുമായി വോളണ്ടിയേഴ്സ് ഒരു പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്നു. ജനങ്ങളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വളർത്തുന്നതിനായി വിവിധ മാധ്യമങ്ങൾ വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിച്ചുവരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ യോഗങ്ങൾ യഥാസമയം ചേരുകയും അവിടെ എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അപകടം പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്നതോടൊപ്പം അപകടം സംഭവിച്ചാൽ അതിൽപ്പെട്ടവർക്ക് അടിയന്തര ചികിത്സാ സൗകര്യവും സാമ്പത്തിക സഹായവും ലഭ്യമാക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ നിയമ വ്യവസ്ഥകൾ അനിവാര്യമാണ്. ഇതിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെയും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും KRSA (Kerala Road Safety Authority)-യുടെയും യോജിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിനും അടുത്തുള്ള ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനും സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾക്കും സന്നദ്ധ സേനയ്ക്കുമായി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഒരു പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്നു. ക്രാഷ് സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്ക് സമീപം ആംബുലൻസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കനിവ് 108 ആംബുലൻസ് അഗ്രിഗേറ്റഡ് സേവന ദാതാവിന് ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് ലൊക്കേഷന്റെ പട്ടിക കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി പ്രധാന റോഡുകളിലെ വശങ്ങളിൽ വിവിധ സംഘടനകളുടെ സഹായത്തോടെ സ്ഥാപിച്ച സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ, സ്പീഡ് റഡാർ എന്നിവയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി വാഹനങ്ങൾ നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നതും റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഹൈവേ പട്രോൾ കൺട്രോൾ റൂം വാഹനങ്ങളുടെയും ഷാഡോ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ടീമിന്റെയും സേവനങ്ങൾ രാപ്പകൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ, ജനമൈത്രി, എസ്.പി.സി. വിദ്യാർത്ഥികൾ, വിവിധ സംഘടനകൾ എന്നിവയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ബോധവത്കരണ പരിപാടികൾ, റാലികൾ എന്നിവ സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സൈൻബോർഡുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിക്കേഡുകൾ, ബ്ലിംങ്കിംഗ് ലൈറ്റുകൾ, റിഫ്ളക്ടിംഗ് സ്റ്റഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് അപകട സാധ്യത കുറയ്ക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ട്രാഫിക് കേസുകളുടെ അന്വേഷണ ചുമതല ബന്ധപ്പെട്ട പരിധിയിലെ ലോക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയും ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകളും ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളും ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകളായി നാമകരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇതുവഴി ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ ശക്തമാക്കാനും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ലഘൂകരിക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രംഗത്ത് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുള്ള ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് അവയെ പോലീസ് കമാൻഡന്റ് കൺട്രോൾ സെന്ററുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയാണ് ഈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

11.00 A.M.

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് ലഭിക്കുന്ന ഫണ്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കായിത്തന്നെ വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. 2007-ലെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എക്സ്പെർട്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 185 പ്രകാരം മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിച്ച് പിടിക്കപ്പെട്ട വ്യക്തിയെ ആദ്യത്തെ തവണ 6 മാസം തടവോ 10,000 രൂപ പിഴയോ രണ്ടും കൂടിയോ നൽകി ശിക്ഷിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. രണ്ടാം തവണ ഇതേ വ്യക്തി ഇതേ കുറ്റം ആവർത്തിച്ചാൽ രണ്ടുവർഷം തടവും 15,000 രൂപ പിഴയും അടപ്പിക്കാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ പോലീസ്, ആരോഗ്യം, പൊതുമരാമത്ത്, വാഹന ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ മതിയായ ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ അതീവശ്രദ്ധ പുലർത്തുന്നുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നിയമത്തിൽ കാലോചിതമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾകൂടി നിയമഭേദഗതികളിലൂടെ ഉൾപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. ജില്ലാ കളക്ടർമാർ അദ്ധ്യക്ഷരായ ജില്ലാ കൗൺസിലുകൾക്ക് നിലവിൽ വേണ്ടത്ര കാര്യക്ഷമതയോടെ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അവരുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. പ്രാദേശിക തലത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുൾപ്പെടെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. കെ.ആർ.എസ്.എ. ഇക്കാര്യം വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് കിട്ടേണ്ട അർഹമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളും നടന്നുവരികയാണ്.

<u>ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്</u>: സർ, എടപ്പാൾ കേന്ദ്രമായി ഒരു ഡ്രൈവേഴ്സ് ടെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. നിരന്തരം ഇത്തരം കുറ്റകൃത്യം അതായത് വാഹനാപകടം വരുത്തുന്ന ആളുകൾക്ക്, പ്രത്യേകമായി ടെയിനിംഗ് നിർബന്ധമാക്കുവാൻ ആ കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ശാക്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. ആന്റണി രാജു</u>: സർ, എടപ്പാൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമം നടത്തിവരികയാണ്. അതിന്റെയൊരു റീജിയണൽ സെന്റർ കോട്ടയത്ത് ഉഴവൂരിൽ തുടങ്ങാനുള്ള നടപടികളും ത്വരിതപ്പെടുത്തിവരികയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly